



Motor : 3000w

Versiones disponibles :

BATERIA	VEL MAX *1	AUTONOMIA *2
Batería de plomo 72v 20ah	Hasta 45 km/hr	Hasta 40 kms
Batería de litio 72v 20ah	Hasta 50 km/hr	Hasta 40 kms
Batería de litio 72v 40ah	Hasta 50 km/hr	Hasta 80 kms



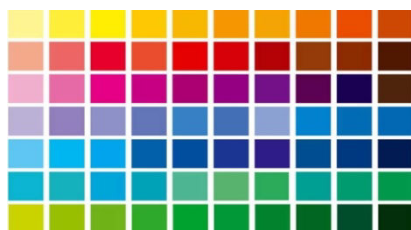
\*Versión Hi Performance hasta 60 km/hr. Disponible

\*1 Valor máximo con carga completa en baterías, La Velocidad máxima dependerá del peso de carga y condiciones del camino.

\*2 Valor máximo de autonomía en condiciones controladas de manejo, dependerá del peso de carga, cantidad de energía en baterías al inicio del ciclo de operación, condiciones del camino, así como hábitos de conducción.

El modelo Cyclone cuenta con un motor de 3000w, Su estilo retro te permitirá manejar de forma única, cuenta con el descansa pies mas amplio de su categoría que te ayudará a cargar todas tus pertenencias además de contar con un respaldo para el acompañante.

En **EVMotors®** no sólo ensamblamos motocicletas eléctricas, ensamblamos tu propia idea personalizándola con tus colores y haciendo realidad tu proyecto para que viajes con un estilo único, el color que va contigo y con tu estilo de vida.



### ESPECIFICACIONES TECNICAS

Carga máxima	<b>150kg</b>
Tipo de marco	<b>Acero</b>
Peso sin baterías	<b>70kg</b>
Dimensiones ( largo x alto al asiento )	<b>2.6m x 75cm</b>
Altura	<b>1.14m</b>
Llanta delantera	<b>80/90-14</b>
Llanta trasera	<b>100/70-12</b>
Alarma	<b>Sí</b>
Freno delantero	<b>Disco</b>
Freno trasero	<b>Tambor</b>
Luz diurna	<b>No</b>
Tablero analógico	<b>Si</b>
Direccionales	<b>Si</b>
Luces alta y baja en led	<b>No</b>
Apertura del asiento con chapa	<b>Si</b>
Candado en volante	<b>Si</b>
Encendido sin llave	<b>Si</b>
Pasos de aceleración	<b>Si</b>
Pastilla de seguridad	<b>Si</b>
Sensor de seguridad en descanso lateral	<b>si</b>
Sensor de seguridad en manijas de freno	<b>si</b>
freno regenerativo	<b>no</b>
Porta equipaje bajo asiento	<b>si</b>
Cargador	<b>Si</b>
Tiempo de carga	<b>Hasta 12 hrs *1</b>

\*1 El tiempo máximo de carga dependerá de la cantidad de energía en las baterías al momento de comenzar la carga